

エンバーゴ解禁：2018年3月15日0時

ご協力をお願いします。



LOTUS
70
1948 - 2018

2018/3/9

エルシーアイ株式会社

Press-Information

REF-LPR 02/'18

ロータス・エヴォーラ GT410 スポーツ 登場

- 空力性能が最適化されたエヴォーラ スポーツ 410 の後継 GT シリーズ
- ボディ全体にカーボンファイバー製コンポーネントを標準装備
- 乾燥重量わずか 1,256kg
- 0-100km/h 加速 4.2 秒 (AT 4.1 秒) 、最高出力 306Kw (416PS)
- 最高速度 305km/h



ロータスカーズ日本正規販売輸入総代理店のエルシーアイ株式会社（代表取締役社長：高橋 一穂、東京都大田区）は、2018年3月15日より全国の正規販売代理店に於いて、ロータス・エヴォーラ GT410 スポーツの販売を開始致します。

ロータス・エヴォーラ GT 410 スポーツ 車両本体価格：14,688,000 円（消費税込）

ワールドクラスのスポーツカー開発にひたむきに取り組むロータスが、エヴォーラ GT410 スポーツを発表。ヘセルが誇る最速モデルのラインアップが新しくなりました。



ロータス創業 70 周年の記念日を前に誕生したこの新モデルには、同社のサクセスストーリーを彩るにふさわしい先進の設計が施されています。2 シーターと 2+2 シーター、マニュアルトランスミッションとオートマチックトランスミッションを展開。エヴォーラ GT430 の流れを汲み、定評あるスポーツカーに高度な空力性能がプラスされています。

メディアにもユーザーにも高く評価される車に最新の設計哲学を組み合わせ、ロータス新開発の空力性能を備えるエヴォーラ GT410 スポーツは、エヴォーラ スポーツ 410 に代わるファーストクラスモデルです。

専用に新しく設計されたフロントとリアの合成ボディパネルをはじめ、要所に GT430 の彫りの深いボディスタイルを受け継ぐ要素を採り入れつつ、ハイダウンフォース仕様のエアロパーツを一部除外。そのボディは、より一層繊細かつ滑らかなシルエットを描いています。とはいえ、ダウンフォースはすべてのロータススポーツカーの必要条件です。この GT クラスの新型クーペは、最大 96kg のダウンフォースを生成（エヴォーラ スポーツ 410 比 50%増）、競合車と比較するときの新たなベンチマークとなります。

動力源には、特別なキャリブレーションとチューニングを施した、水冷式インタークーラー一体型の高出力バージョン 3.5 リッタースーパーチャージャー V6 エンジンを搭載。最高出力 306Kw（416PS）/7,000rpm、最大トルク 420Nm/3,500rpm を生み出し、0-100km/h 加速 4.1 秒（AT 車）、4.2 秒（MT 車）を実現しています。



エヴォーラ GT410 スポーツの開発において、ロータスは重量の最適化を図り、その結果、車両重量 1,297kg（オプションのチタン製エキゾーストによる 10kg 削減、ロータス専用、オーリンズ TTX アルミ 2ウェイ・アジャスタブル・ダンパーによる 13kg 削減を含む）を達成しました。エヴォーラ 400 と比べると計 98kg の重量削減を果たし、超軽量のエヴォーラ スポーツ 410 よりもさらに 28kg 軽くなっています。



エヴォーラ GT410 スポーツの発表に際し、Group Lotus plc の CEO を務める Jean-Marc Gales は次のように述べています。「ロータスは常に新しいアイデアを探求し、完全を求めて革新と進化を続けています。この新型エヴォーラ GT410 スポーツは、GT430 の開発で培ったノウハウを活かし、高い性能を持つ卓越したクルマに仕上がっています。」



エヴォーラ GT410 スポーツの詳細

ロータスの新しい GT クラスのスポーツカーは、まさしく同社を代表するにふさわしいモデルです。

細部にわたるまで進化を重ねながら、フロントとリアには GT430 から導入された新デザインを採用。その結果生まれたエヴォーラ GT410 スポーツは、圧倒的な存在感と持ち前の空力性能を兼ね備えています。

改良されたフロントパネルには、エアブレードが一体となった 2 つの大型カーボンファイバー製ダクトが設けられているため、空気が前輪周りを効率良く流れ、タービュランスやドラッグが低減されます。また、深いフロントスプリッターと、すっきりとした新デザインのメタル・メッシュ・グリルの下に装備された新しいリア・スポーツ・ディフューザーの組み合わせが、さらなるダウンフォースを発生。各後輪の後ろにある彫りの深いカーボンファイバー製ダクトが、リア・ホイール・アーチから高圧の空気をすばやく送り出し、ダウンフォースのバランスを整えます。

こうした工夫の積み重ねにより、空気抵抗係数が改善され、エヴォーラ スポーツ 410 の 50% 増、エヴォーラ 400 の 3 倍に当たる最大 96kg (305km/h 時) のダウンフォースを達成。エヴォーラ GT410 スポーツは、ロータス最高水準の空力性能を備えたロードカーとなりました。

高い性能を誇るすべてのエヴォーラと同様、この車でもカーボンファイバーが大きな役割を果たしています。フロント・アクセス・パネル、ルーフパネル、スポイラー一体型のルーバー付きワンピーステールゲートのほか、フロント・エア・ブレード・システムやリア・ホイール・エグジット・ポート内のエレメントなど、さまざまな標準コンポーネントがカーボンファイバー製です。



こうして車両の重量を最低限に抑えることで、305 km/h の最高速度を手に入れました。しかしそれだけではありません。エヴォーラ GT410 スポーツには、さまざまな軽量オプションが用意されています。たとえばチタン製エキゾーストを選択すると、リアアクスル後方の重量を 10kg 削減できます。

トラクションを最大限に引き出せるよう、エヴォーラ GT 410 スポーツはミシュラン パイロット スポーツ CUP 2 タイヤ（フロント 235/35 R19、リア 285/30 R20）、および側面負荷の小さいアイバツハ製超軽量スプリングとビルシュタイン製スポーツダンパーを組み合わせたスポーツ・サスペンション・パッケージを標準装備しています。

また、ビルシュタインノンアジャスタブルダンパー（ツーリング仕様）とミシュラン パイロット スポーツ 4S タイヤから成るツーリング・サスペンション・パッケージを無償オプションとして提供しています。

ダンパーをきめ細かく調整したい方には、ロータス仕様のオーリンズ TTX 2 ウェイ・アジャスタブル・ダンパー（コンプレッションとリバウンドを 20 段階に調節可能）を使用するレース・サスペンション・パッケージがお勧めです。これを選択すると、エヴォーラ GT410 スポーツを道路やサーキットのコンディションに合わせて精密にチューニングできるだけでなく、13kg の軽量化にもつながります。

ばね下重量を減らす完全機械加工の超軽量鍛造アルミホイール（フロント 19x8J、リア 20x9.5J、10 本スポーク・アロイ・ホイール）は、シルバーまたはマットブラックを指定できます。オプションとして、エヴォーラ GT430 に装着されている 1 インチ幅の広い（10.5J）リアホイールへのアップグレードも可能。フロントとリアのどちらも AP Racing 製 4 ピストンキャリパーと軽量 2 ピース・クロスドリルド・ベンチレーテッド・ディスク（フロント 370mm x 32mm、リア 350mm x 32mm）により制動力が確保されています。



エヴォーラ GT410 スポーツには、トルセン式リミテッドスリップデフ（LSD）が備わった滑らかな 6 速マニュアルギアボックスに加え、オートマチック・トランスミッション・オプションも用意されています。この 6 速オートマチックトランスミッションは、最適化された ECU ギアボックスを活かした超高速変速により、マニュアルトランスミッションをわずかにしのぐ 4.1 秒で 0～100km/h を加速します。ギアを選択は、ステアリングホイールに装備された軽量アルミ製パドルで行います。

【EVORA GT 410 SPORT SPECIFICATION】

全長 (mm)	4,390mm
全幅 (mm)	1,850mm (ミラー除く)
全高 (mm)	1,240mm
ホイールベース (mm)	2,575mm
トレッド 前 / 後 (mm)	1,564mm / 1,575mm
最低地上高 (mm)	140mm
車両重量 kg	MT : 1,320kg (Kerb weight) / AT : 1,331kg (Kerb weight)
乗車定員名	2名 / 4名
エンジン型式	2GR-FE
エンジンの種類	DOHC 6 気筒 VVT-I + スーパーチャージャー
排気量 (cc)	3,456cc
ボア × ストローク (mm)	94.0mm × 83.0mm
圧縮比	10.8 : 1
許容最高回転数 (瞬間)	6,600rpm (ノーマルモード時) / 7,000rpm (スポーツモード時)
最高出力	306kW (416ps) / 7,000rpm
最大トルク	420Nm (42.8kgm) / 3,500rpm
最高速度	MT : 305km/h / AT : 275km/h
0-100km 加速	MT : 4.2s / AT : 4.1s
ダウンフォース	96kg (最高速度到達時)
燃料供給システム	ロータスコントロール電子制御
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン
燃料タンク容量	60 ℓ
ステアリング形式	ラック&ピニオン式油圧パワーステアリング
トランスミッション	6 速 MT / 6 速 AT
サスペンション形式	前/後 : ダブルウィッシュボーン 前/後 : 単筒式ビルシュタイン製ダンパー 前/後 : アイバツハ製コイルスプリング



ブレーキ形式	ポッシュ製 ABS システム APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー 2ピースクロスドリルドベンチレーテッドブレーキディスク
ブレーキディスクサイズ	前/後 : 370mm / 350mm
タイヤ	Michelin Pilot Sport Cup 2
タイヤサイズ	前 : 235/35 ZR19 後 : 285/30 ZR20
ホイールサイズ	前 : 8.0J × 19 後 : 9.5J × 20
シャーシ	ロータス製オールアルミモノコック
ボディ	オールグラスファイバーボディ (FRP 素材)
ラゲッジルーム容量	160 ℓ

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしており、車検証に記載される数値とは異なります。

※諸元数値は、2018年3月15日現在の数値となり、予告無く変更される場合がございます。

<本件のお問い合わせ先>

エルシーアイ株式会社

東京都大田区石川町 2-1-1 ロータスコール : 0120-371-222 MAIL : media@lotus-cars.jp

☆メディアセンターにて本リリースのデータ版を御用意致しております。

メディアセンターURL: www.lotus-cars.jp

ユーザーID : lotusmediacenter パスワード : 5fNjd4nH68s

THE LOTUS
EVORA RANGE

PRICE	EVORA GT410 SPORT
車両本体価格（消費税 8%込価格）	¥14,688,000

DESCRIPTION	EVORA GT410 SPORT
3.5L DOHC 6気筒 VVT-i エンジン + スーパーチャージャー + インタークーラー	●
2シーター	●
2 + 2シーター	▲ ※1
スポーツレシオ6速マニュアルトランスミッション	●
ライトウエイト低慣性フライホイール	●
LSD（トルセンタイプ） ※MT車のみ	●
独立懸架サスペンション	●
鍛造アルミ製ダブルウィッシュボーンスポーツサスペンション	●
アイバッチ製フロント/リアアンチロールバー	●
スポーツサスペンションパッケージ	●
- アイバッチ製超軽量フロント/リアローサイドロッドスプリング	●
- ビルシュタイン製スポーツダンパー	
レースサスペンションパッケージ	
- アイバッチ製超軽量フロント/リアローサイドロッドスプリング	○
- オーリンズ製ITXアルミ2ウェイアジャスタブルダンパー（20段階調整）	
ツーリングサスペンションパッケージ	
- ビルシュタインノンアジャスタブルダンパー（Evora 400 スペック）	▲ ※2
- ミシュラン Pilot Super Sport タイヤ（F：235/35 ZR19 R:285/30 ZR20）	

SAFETY	EVORA GT410 SPORT
ロータス製軽量フロントストラクチャー	●
ロータス製オールアルミモノコック	●
ロータス製軽量リアストラクチャー	●
ドアサイドインパクトビーム	●
運転席/助手席エアバック	●
APレーシング製4ボッドアルミ合金製キャリパー（イエロー）	●
2ピースクロスドリルドベンチレーテッドブレーキディスク	●
エレクトロニックスタビリティプログラム（ESP） ※	●
セレクトアブルESPモード（Drive/Sport/Race）	●
集中ドアロック	●
クルーズコントロール	○
タイヤプレッシャーモニタリングシステム	●
イモビライザー、アラームシステム	●

EXTERIOR SPECIFICATION	EVORA GT410 SPORT
バイキセノンヘッドライト	●
LED式リアランプ	●
電動調整・可倒式ヒータードアミラー（LEDウインカー内蔵）	●
カーボンフロントアクセスパネル	●
カーボンルーフパネル	●
ガラス製リアクォーターパネル	●
リアスポイラー/ルーババックライト一体型カーボンテールゲート	●
軽量アルミアディフェンダー	●
ガラス製リアウインドウ	●
グロスブラックミラーキャップ	●
サイドシルマットブラックフィニッシュ	●
チタニウムエキゾースト	○
シルバー超軽量鍛造アルミホイール10スポーク（F：19inch 8J R：20inch 9.5J, Evora Sportデザイン）	●
マットブラック超軽量鍛造アルミホイール10スポーク（F：19inch 8J R：20inch 9.5J, Evora Sportデザイン）	▲ ※3
シルバー超軽量鍛造アルミホイール10スポーク（F：19inch 8J R：20inch 9.5J, Evora 400デザイン）	▲ ※4
ブラック超軽量鍛造アルミホイール10スポーク（F：19inch 8J R：20inch 9.5J, Evora 400デザイン）	▲ ※4
ミシュラン Pilot Sport Cup 2 タイヤ（F：235/35 ZR19 R:285/30 ZR20）	●

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 -・・・設定なし

※ 料金は2018年3月15日現在のメーカー希望小売価格（消費税8%込み）です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

※ エレクトロニックスタビリティプログラム（ESP）はABSブレーキシステムにより以下の機能が組み合わされています。
 コーナーブレーキコントロール（CBC）/ドラッグトルクコントロール（DTC）/横滑り防止装置（ESC）/油圧ブレーキアシスト（HBA）
 電子ブレーキ配分（EBD）/電子デフアンシャルロック（EDL）/トラクションコントロールシステム（TCS）

※1 スバルスポーツシート（¥918,000）、Evora GT430デザインアルミホイール（¥583,200）もしくはEvora 400デザインアルミホイール（無償選択）とのセット装着

※2 Evora 400デザインアルミホイール（無償選択）とのセット装着

※3 Evora Sportデザイン・シルバーアルミホイールとの選択（無償選択）

※4 Evora Sportデザイン・シルバー/マットブラックアルミホイールとの選択（無償選択）

THE LOTUS EVORA RANGE

INTERIOR SPECIFICATION

EVORA GT410 SPORT

アルカンタラパック

- フルブラックアルカンタラインテリア（標準装備のパンチングレザー部分をアルカンタラに変更）
 - インストルメントパネル（430はローワーインストルメントパネル）
 - センターコンソール
 - ドアパネル

●

レザーパック

- フルブラックレザーインテリア（標準装備のアルカンタラ部分をレザーに変更）
 - シート
 - アッパーインストルメントパネル
 - アッパードアパネル

▲ ※5

インテリアカラーパック（イエロー、レッドからの選択）

- センターコンソールパネル、ドアグラブハンドル

●

ブラックアルカンタラトリムカーボンスポーツシート（ツインステッチ付、イエロー、レッドからの選択）

●

ブラックアルカンタラトリムインストルメントパネル

- （ツインステッチ付、イエロー/ホワイト or レッド/ホワイト、インテリアカラーパック選択色と同色）

●

- センターコンソール、ドアパネル

アルカンタラビナクルカバー/スイッチカバー

●

ブラックレザー/ブラックアルカンタラステアリングホイール（ブラックステッチ付）

●

ブラックアルカンタラステアリングホイール（レッドレーシングラインインジケーター付）

○

油圧式パワーステアリング

●

チルト&テレスコピックステアリング

●

ガンメタルベゼルフィニッシュインストルメントパネルサラウンド/ステアリングホイールフィッシャー

●

HVACパネル、ドアリリースレバー

●

アルミフェースレベルベント

●

軽量アルミギヤノブ

●

軽量アルミフットレスト（運転席）

●

軽量アルミベダルパッド

●

ブラックアルカンタラドアグラブハンドル

●

ブラックレザーギヤレバーブーツ

●

ブラックレザーハンドブレーキスリーブ

●

ブラックフロアマット

●

カーボンドアシルインサート

●

ダークグレーヘッドライニング

●

エアコンデションングユニット

●

エンジンスタートボタン

●

クルーズコントロール

○

パワーウィンドウ

●

12VインテリアアクセサリースOCKET

●

リアパーキングセンサー

●

軽量リチウムイオンバッテリー

●

ENTERTAINMENT

EVORA GT410 SPORT

クラリオン製 SD AV ナビゲーション/MICS/ETC2.0/リアビューカメラ/4スピーカー

○

※ ●…標準装備 ▲…選択 ○…オプション設定 —…設定なし

※ 料金は2018年3月15日現在のメーカー希望小売価格（消費税8%込み）です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

※ エレクトロニックスタビリティプログラム（ESP）はABSブレーキシステムにより以下の機能が組み合わされています。

コーナーステアリングアシスト（CBC）/ドラッグトルクコントロール（DTC）/横滑り防止装置（ESC）/油圧ブレーキアシスト（HBA）

電子ブレーキ配分（EBD）/電子ディファレンシャルロック（EDL）/トラクションコントロールシステム（TCS）

※5 アルカンタラパックが標準装備となり、レザーパックが無償選択可能

COST OPTIONS

VEHICLE OPTIONS

EVORA GT410 SPORT

パドルシフト付6速オートマテックトランスミッション	¥507,600
スパルコ製ブラックアルカンタラスポーツシート（ツインステッチ付、イエロー、レッドからの選択）	¥918,000
ブラックアルカンタラストアリングホイール（レッドレーシングラインインジケーター付）	¥64,800
クラリオン製 SD AV ナビゲーション/VICS/ETC2.0/リアビューカメラ/4スピーカー	¥410,400
サブウーファー & アンプ	¥81,000
防音仕様	¥54,000
レースサスペンションパッケージ	
- アイバハ製超軽量フロント/リアローサイドロードスプリング	¥1,101,600
- オーリス製TTXアルミ2ウェイエアジャスタブルダンパー（20段階調整）	
シルバー超軽量鍛造アルミホイール10スポーク（F：19inch 8J R：20inch 10.5J、Evora GT430デザイン）	¥399,600
グロスブラック超軽量鍛造アルミホイール10スポーク（F：19inch 8J R：20inch 10.5J、Evora GT430デザイン）	¥399,600
クルーズコントロール	¥75,600
チタニウムエキゾースト	¥1,101,600
カーボンリアデフューザーサラウンド	¥162,000
マッドフラップ	¥32,400

BODY COLOUR OPTIONS

EVORA GT410 SPORT

ソリッドペイント/2色	●
- ソリッドイエロー、ソリッドレッド	
メタリックペイント/9色	
- メタリックホワイト、メタリックブラック、レーシンググリーン、ダークメタリックグレー、メタリックグレー	¥237,600
- メタリックシルバー、ロータスアニバーサリーブルー、メタリックブルー、メタリックオレンジ	
シグネチャーペイント/1色	
- エヴォーラシルバー *エヴォーラ専用カラー	¥237,600

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 -・・・設定なし

※ 料金は2018年3月15日現在のメーカー希望小売価格（消費税8%込み）です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

※ エレクトロニックスタビリティプログラム（ESP）はABSブレーキシステムにより以下の機能が組み合わされています。

コーナブレーキコントロール（CBC）/ドラッグトルクコントロール（DTC）/横滑り防止装置（ESC）/油圧ブレーキアシスト（HBA）

電子ブレーキ配分（EBD）/電子ディファレンシャルロック（EDL）/トラクションコントロールシステム（TCS）