

THE LOTUS ELISE

Elise Sport 240



PRICE

車両本体価格（消費税 10%込価格） ¥7,777,000

ENGINE AND TRANSMISSION

1.8L DOHC 4気筒 dual VVT-i 16バルブエンジン + スーパーチャージャー + インタークーラー ●
ミッドシップ、横置き、リアホイールドライブ ●
スポーツレンオ6速マニュアルトランスミッション ●

CHASSIS AND BODY

軽量押し出し結合アルミシャシー構造 ●
ダブルウィッシュボーンツールリングサスペンション + アンチロールバー ●
ビルシュタイン製フロント/リアツールリングダンパー ●
アイバツハ製フロント/リアコイルスプリング ●
APレーシング製フロント2ポッドブレーキキャリパー(グレー) ●
ブレンボ製リアシングルピストンブレーキキャリパー(ブラック) ●
APレーシング製クロスドリルドベンチレーテッドブレーキディスク ●
ドライバー選択式ESPモード(Drive/Sport/Off)※ ●
タイヤプレッシャーモニタリングシステム ●

EXTERIOR SPECIFICATION

ボディースタイル - ロードスター(2シーター) ●
ハロゲンヘッドライト、LED式フロントスモールランプ/ターンシグナル ●
LED式リアランプ(2灯タイプ) ●
フロントマッドフラップ ●
ブラックソフトトップ ●
リアウイング ●
アルミディフューザー + メタルグリル ●
マットブラックリアディフューザーフィニッシャー ●
Final Editionサイドデカール ●
クリアーシルストーンチッププロテクションフィルム ●
10スポークアンスラサイト軽量鍛造アルミホイール(F:16inch R:17inch) ●
ヨコハマAdvan Sport V105タイヤ(F:195/50 R16 R:225/45 R17) ●

INTERIOR SPECIFICATION

ブラックレザーステアリングホイール(フラットボトムタイプ、トップマーク入り) ●
ブラックレザーフェースレベルエアベント ●
ポリッシュドアルミギアノブ + ブラックレザーハンドブレーキスリーブ ●
エクスポーズドギアシフトメカニズム ●
グロスブラックインテリアカラーパック ●
- トランスミッションコンソール、HVACパネル、シートアilet、パワーウインドベゼル ●
チャコールファブリックスタンダードGFRPシート ●
インストルメントパネル/センターコンソール/ドアパネル(シート調和デザイン) ●
ブラックステッチ ●
ブラックレザー調シルカバー ●

※ ●...標準装備 ▲...選択 ○...オプション設定 -...設定なし

※ 料金は2021年2月8日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

※ エレクトロニクススタビリティプログラム(ESP)はABSブレーキシステムにより以下の機能が組み合わされています。

コーナブレーキコントロール(CBC) / ドラッグトルクコントロール(DTC) / 横滑り防止装置(ESC) / 油圧ブレーキアシスト(HBA)
電子ブレーキ配分(EBD) / 電子ディファレンシャルロック(EDL) / トラクションコントロールシステム(TCS)

THE LOTUS ELISE

Elise Sport 240



INTERIOR SPECIFICATION

Final Editionビルドプレート	●
TFT液晶インストルメントパネル	●
運転席/助手席エアバック	●
エアコンデショニング	●
エンジンスタートボタン	●
パワーウィンドウ	●
集中ドアロック	●
オーディオレス(1DINスペース)、4スピーカー	●
12Vインテリアアクセサリソケット	●
イモビライザー、リモートコントロールアラームシステム	●
スタンダードバッテリー	●

EXTERIOR OPTIONS

スタンダードペイント	●
- ソリッドレッド、ソリッドイエロー	
メタリックペイント	
- メタリックグレー、モータースポーツブラック、デイトナブルー、アズールブルー、ボルトテックスグレー、	¥176,000
- エリーゼグレー、メタリックホワイト、メタリックオレンジ、ファイアーレッド、エヴォーラシルバー	
ヘリテージペイント	¥247,500
- レーシンググリーン、ブラック、ナイトフォールブルー、エセックスブルー、カリブソレッド	
ブラックパック	¥82,500
- トランサムパネル、ミラーキャップ&プリンス、フロントアクセスパネル、ロールオーバーカバー	
ポリカーボネート製リアウインドウ	¥93,500
10スポークブラック軽量鍛造アルミホイール(F:16inch R:17inch)	¥104,500
レッドブレーキキャリパー	¥71,500
2ピースブレーキディスク	¥308,000
ビルシュタイン製スポーツダンパー	¥104,500
チタニウムエキゾースト	¥825,000

CARBON FIBRE OPTIONS

カーボンフロントアクセスパネル	¥187,000
カーボンテールゲート	¥330,000
カーボンシルカバー	¥253,000

INTERIOR OPTIONS

スポーツレザーシート + コントラストステッチ(下記6色より選択)	¥308,000
- レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルー	
スポーツアルカンタラシート + コントラストステッチ(下記6色より選択)	¥308,000
- レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルー	
インテリアカラーパック(ボディー同色、スタンダード/メタリック/ヘリテージペイント色より選択)	¥82,500
- トランスミッションコンソール、HVACパネル、シートアイルレット、パワーウインドベゼル	
ブラックアルカンタラステアリングホイール(フラットボトムタイプ、トップマーク入り)	¥66,000
ブラックアルカンタラシルカバー	¥44,000
フロアマット	¥33,000
フルカーペットフットウェル※フロアマットは含まれません	¥71,500
防音仕様	¥71,500
クラリオン製CD/MP3/WMAオーディオ	¥22,000
クルーズコントロール	¥22,000
リチウムイオンバッテリー + バッテリーコンディショナー	¥253,000

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 -・・・設定なし

※ 料金は2021年2月8日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

ELISE SPORT 240 - FINAL EDITION

スタンダードペイント



メタリックペイント ¥176,000



ヘリテージペイント ¥247,500



10スポークアンスラサイト軽量鍛造アルミホイール



10スポークブラック軽量鍛造アルミホイール ¥104,500



ELISE SPORT 240 - FINAL EDITION

チャコールファブリックスタンダードGFRPシート



スポーツレザーシート + コントラストステッチ (下記6色より選択) ¥308,000

- レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルー



スポーツアルカンタラシート + コントラストステッチ (下記6色より選択) ¥308,000

- レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルー



モデル名	ELISE SPORT 240	
全長	mm	3,800mm
全幅	mm	1,720mm (ミラー除く)
全高	mm	1,130mm
ホイールベース	mm	2,300mm
トレッド 前/後	mm	1,455mm / 1,505mm
最低地上高	mm	140mm
車両重量	kg	922kg ※
乗車定員	名	2名
エンジン型式	2ZR-FE	
エンジンの種類	DOHC 4気筒 VVT-i + スーパーチャージャー	
排気量	cc	1798cc
ボア×ストローク	mm	80.5mm × 88.3mm
圧縮比	10 : 1	
許容最高回転数 (瞬間)	rpm	
最高出力	kw/rpm	178.9kW (243ps) / 7200rpm
最大トルク	Nm/rpm	244Nm (24.9kgm) / 3000 - 7000rpm
最高速度	km/h	237km/h
0-100km加速	s	4.5s
燃料供給システム	ロータスコントロール電子制御	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量	ℓ	48ℓ
ステアリング形式	ラック&ピニオン式	
トランスミッション	6速MT	
サスペンション形式	前 / 後 ダブルウィッシュボーン	
	前 / 後 単筒式ビルシュタイン製ダンパー	
	前 / 後 アイバツハ製コイルスプリング	
ブレーキ形式	ABSシステム	
	前 : APレーシング製 2ポッドアルミ合金製キャリパー 後 : ブレンボ製シングルピストンキャリパー	
	ベンチレーテッドブレーキディスク	
ブレーキディスクサイズ	mm	前 / 後 : 288mm
タイヤ	Yokohama Advan Sport V105	
タイヤサイズ	前 : 195/50 R16 後 : 225/45 R17	
ホイールサイズ	前 : 6J×16 後 : 8J×17	
シャーシ	ロータス製オールアルミモノコック	
ボディ	オールグラスファイバーボディ (GFRP素材)	

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています(重量はunladen weight)。
 ※諸元数値は、2021年2月8日現在の数値となり、予告無く変更される場合がございます。

THE LOTUS EXIGE

Exige Sport 390



PRICE

車両本体価格（消費税 10%込価格） ¥11,770,000

ENGINE AND TRANSMISSION

3.5L DOHC 6気筒 VVT-i 24バルブエンジン + スーパーチャージャー ●

ミッドシップ、横置き、リアホイールドライブ ●

スポーツレシオ6速マニュアルトランスミッション ●

CHASSIS AND BODY

軽量押し出し結合アルミシャーシ構造 ●

ダブルウィッシュボーンスポーツサスペンション + フロント/リアアンチロールバー ●

ビルシュタイン製フロント/リアハイパフォーマンスダンパー ●

アイバツハ製フロント/リアコイルスプリング ●

APレーシング製フロント/リア4ポッドブレーキキャリパー(ブラック) ●

APレーシング製クロスドリルドベンチレーテッドブレーキディスク ●

ドライバー選択式ESPモード(Drive/Sport/Race/Off)※ ●

タイヤプレッシャーモニタリングシステム ●

EXTERIOR SPECIFICATION

ボディスタイル - クーペ(2シーター) ●

ハロゲンヘッドライト、LED式フロントスモールランプ/ターンシグナル ●

LED式リアランプ(2灯タイプ) ●

フロントマッドフラップ ●

カーボンフロントスプリッター ●

マットブラックルーバー式テールゲートパネル ●

リアウイング ●

アルミディフューザー + メタルグリル ●

マットブラックリアディフューザーフィニッシャー ●

ブラックパック(ボディ同色との選択) ▲

- フロントアクセスパネル、ミラーキャップ&プリンス、サイドポッド、トランサムパネル、ハードトップ、リアウイング

Final Editionサイドデカール ●

クリアーシルストーンチッププロテクションフィルム ●

10スポークシルバー軽量鍛造アルミホイール(F: 17inch R: 18inch) ●

ミシュランPilot Sport 4タイヤ(F: 205/45 ZR17 R: 265/35 ZR18) ●

INTERIOR SPECIFICATION

ブラックレザーステアリングホイール(フラットボトムタイプ、トップマーク入り) ●

ブラックレザーフェースレベルエアVENT ●

ポリッシュドアルミギアノブ + ブラックレザーハンドブレーキスリーブ ●

エクスポーズドギアシフトメカニズム ●

グロスブラックインテリアカラーパック ●

- トランスミッションコンソール、HVACパネル、シートアイレット、パワーウインドベゼル

チャコールファブリックスタンダードGFRPシート ●

インストルメントパネル/センターコンソール/ドアパネル(シート調和デザイン) ●

ブラックステッチ ●

ブラックレザー調シルカバー ●

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 -・・・設定なし

※ 料金は2021年2月8日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

※ エレクトロニクス安定化プログラム(ESP)はABSブレーキシステムにより以下の機能が組み合わされています。

コーナブレーキコントロール(CBC) / ドラッグトルクコントロール(DTC) / 横滑り防止装置(ESC) / 油圧ブレーキアシスト(HBA)

電子ブレーキ配分(EBD) / 電子ディファレンシャルロック(EDL) / トラクションコントロールシステム(TCS)

THE LOTUS EXIGE

Exige Sport 390



INTERIOR SPECIFICATION

Final Editionビルドプレート	●
TFT液晶インストールメントパネル	●
運転席/助手席エアバック	●
エアコンデショニング	●
エンジンスタートボタン	●
パワーウィンドウ	●
集中ドアロック	●
オーディオレス(1DINスペース)、4スピーカー	●
12Vインテリアアクセサリソケット	●
イモビライザー、リモートコントロールアラームシステム	●
スタンダードバッテリー	●

EXTERIOR OPTIONS

スタンダードペイント	●
- ソリッドレッド、ソリッドイエロー	
メタリックペイント	
- メタリックグレー、モータースポーツブラック、デイトナブルー、アズールブルー、ボルトテックスグレー、	¥187,000
- エリーゼグレー、メタリックホワイト、メタリックオレンジ、ファイアーレッド、エヴォーラシルバー	
ヘリテージペイント	¥258,500
- レーシンググリーン、ブラック、ナイトフォールブルー、エセックスブルー、カリブソレッド	
10スポークブラック軽量鍛造アルミホイール(F:17inch R:18inch)	¥104,500
レッドブレーキキャリパー	¥55,000
イエローブレーキキャリパー	¥55,000
2ピースブレーキディスク	¥308,000
チタニウムエキゾースト	¥1,122,000

CARBON FIBRE OPTIONS

カーボンフロントアクセスパネル	¥286,000
カーボンハードトップ	¥473,000
カーボンルーバー式テールゲート	¥330,000
カーボンエアロパック	¥715,000
- リアウイング、リアディフューザーフィニッシャー	
カーボンシルカバー	¥253,000

INTERIOR OPTIONS

スポーツレザーシート + コントラストステッチ(下記6色より選択)	¥308,000
- レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルー	
スポーツアルカンタラシート + コントラストステッチ(下記6色より選択)	¥308,000
- レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルー	
インテリアカラーパック(ボディー同色、スタンダード/メタリック/ヘリテージペイント色より選択)	¥104,500
- トランスミッションコンソール、HVACパネル、シートアilet、パワーウィンドベゼル	
ブラックアルカンタラストアリングホイール(フラットボトムタイプ、トップマーク入り)	¥66,000
ブラックアルカンタラシルカバー	¥44,000
フロアマット	¥33,000
フルカーペットフットウェル※フロアマットは含まれません	¥71,500
防音仕様	¥104,500
クラリオン製CD/MP3/WMAオーディオ	¥22,000
クルーズコントロール	¥22,000
リチウムイオンバッテリー + バッテリーコンディショナー	¥275,000

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 -・・・設定なし

※ 料金は2021年2月8日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

EXGE SPORT 390 - FINAL EDITION

スタンダードペイント



メタリックペイント ¥187,000



ヘリテージペイント ¥258,500



10スポークシルバー軽量鍛造アルミホイール



10スポークブラック軽量鍛造アルミホイール ¥104,500



EXGE SPORT 390 - FINAL EDITION

チャコールファブリックスタンダードGFRPシート



スポーツレザーシート + コントラストステッチ (下記6色より選択) ¥308,000

- レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルー



スポーツアルカンタラシート + コントラストステッチ (下記6色より選択) ¥308,000

- レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルー



モデル名	EXIGE SPORT 390 COUPE	
全長	mm	4,080mm
全幅	mm	1,800mm (ミラー除く)
全高	mm	1,130mm
ホイールベース	mm	2,370mm
トレッド 前/後	mm	1,499mm / 1,548mm
最低地上高	mm	130mm
車両重量	kg	1,138kg ※
乗車定員	名	2名
エンジン型式	2GR-FE	
エンジンの種類	DOHC 6気筒 VVT-I + スーパーチャージャー	
排気量	cc	3,456cc
ボア×ストローク	mm	94.0mm × 83.0mm
圧縮比	10.8 : 1	
許容最高回転数 (瞬間)	rpm	
最高出力	kw/rpm	296kW (402ps) / 7,000rpm
最大トルク	Nm/rpm	420Nm (42.8kgm) / 3,000 - 6,700rpm
最高速度	km/h	277km/h
0-100km加速	s	3.8s
燃料供給システム	ロータスコントロール電子制御	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量	ℓ	48ℓ
ステアリング形式	ラック&ピニオン式	
トランスミッション	6速MT	
サスペンション形式	前 / 後 ダブルウィッシュボーン	
	前 / 後 単筒式ビルシュタイン製ダンパー	
	前 / 後 アイバツハ製コイルスプリング	
ブレーキ形式	ABSシステム	
	前 : APLレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー 後 : APLレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー	
	ベンチレーテッドクロスドリルドブレーキディスク	
ブレーキディスクサイズ	mm	前 / 後 : 332mm / 332mm
タイヤ	Michelin Pilot Sport 4	
タイヤサイズ	前 : 205/45 ZR17 後 : 265/35 ZR18	
ホイールサイズ	前 : 7.5J×17 後 : 10J×18	
シャーシ	ロータス製オールアルミモノコック	
ボディ	オールグラスファイバーボディ (GFRP素材)	

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています(重量はunladen weight)。

※諸元数値は、2021年2月8日現在の数値となり、予告無く変更される場合がございます。

THE LOTUS EXIGE

Exige Sport 420



PRICE

車両本体価格（消費税 10%込価格）	¥13,970,000
--------------------	-------------

ENGINE AND TRANSMISSION

3.5L DOHC 6気筒 VVT-i 24バルブエンジン + スーパーチャージャー	●
ミッドシップ、横置き、リアホイールドライブ	●
スポーツレシオ6速マニュアルトランスミッション	●
ギアボックスクーラー	●
ライトウエイト低慣性フライホイール	●
パッフル付きオイルサンプアッセンブリー	●

CHASSIS AND BODY

軽量押し出し結合アルミシャシー構造	●
ダブルウイッシュボーンスポーツサスペンション(フロント)	●
鍛造アルミ製ダブルウイッシュボーンサスペンション(リア)	●
APレーシング製フロント/リア4ポッドブレーキキャリパー(レッド)	●
APレーシング製2ピースJフックベンチレーテッドブレーキディスク	●
ナイトロン製フロント/リア3ウェイアジャスタブルダンパー（24段階調整）	●
ナイトロン製フロント/リアコイルスプリング	●
アイパツハ製アジャスタブルフロント/リアアンチロールバー	●
ドライバー選択式ESPモード(Drive/Sport/Race/Off)※	●
タイヤプレッシャーモニタリングシステム	●

EXTERIOR SPECIFICATION

ボディスタイル - クーペ(2シーター)	●
ハロゲンヘッドライト、LED式フロントスモールランプ/ターニングナル	●
ヘッドランプアパーチャーデカール	●
LED式リアランプ（2灯タイプ）	●
フロントマッドフラップ	●
カーボンフロントスプリッター	●
カーボンフロントアクセスパネル	●
カーボンルーバー式テールゲート	●
カーボンリアウイング	●
ブラックリアウイングアップライト	●
アルミディフューザー + メタルグリル	●
マットブラックリアディフューザーフィニッシュ	●
ブラックバック(ボディ同色との選択)	▲
- ミラーキャップ&プリンス、サイドポッド、トランサムパネル、ハードトップ	
Final Editionサイドデカール	●
クリアーシルストーンチッププロテクションフィルム	●
10スポーク軽量鍛造アルミホイール(F:17inch R:18inch)(アンスラサイト、シルバーとの選択)	▲
ミシュランPilot Sport Cup 2タイヤ(F:215/45 ZR17 R:285/30 ZR18)	●

INTERIOR SPECIFICATION

ブラックアルカンタラステアリングホイール(フラットボトムタイプ、トップマーク入り)	●
ブラックアルカンタラフェースレベルエアベント	●
ポリッシュドアルミギアノブ + ブラックレザーハンドブレーキスリーブ	●
エクスポーズドギアシフトメカニズム	●
グロスブラックインテリアカラーパック	●
- トランスミッションコンソール、HVACパネル、シートアイルレット、パワーウインドベゼル	
Sport 420カーボンシート(ブラックレザー/ブラックアルカンタラXデザイン)	●
コントラストステッチ(レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルーより選択)	▲
インストルメントパネル/センターコンソール/ドアパネル(シート調和デザイン)	●
ブラックレザー調シルカバー	●

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 ー・・・設定なし

※ 料金は2021年2月8日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EXIGE

Exige Sport 420



INTERIOR SPECIFICATION

Final Editionビルドプレート	●
TFT液晶インストールメントパネル	●
運転席/助手席エアバック	●
エアコンディショニング	●
エンジンスタートボタン	●
パワーウィンドウ	●
集中ドアロック	●
オーディオレス(1DINスペース)、4スピーカー	●
12Vインテリアアクセサリソケット	●
イモビライザー、リモートコントロールアラームシステム	●
リチウムイオンバッテリー + バッテリーコンディショナー(スタンダードバッテリーとの選択)	▲

EXTERIOR OPTIONS

スタンダードペイント	●
- ソリッドレッド、ソリッドイエロー	
メタリックペイント	
- メタリックグレー、モータースポーツブラック、デイトナブルー、アズールブルー、ポルテックスグレー、	¥187,000
- エリーゼグレー、メタリックホワイト、メタリックオレンジ、ファイアーレッド、エヴォーラシルバー	
ヘリテージペイント	¥258,500
- レーシンググリーン、ブラック、ナイトフォールブルー、エセックスブルー、カリブソレッド	
ポリカーボネート製リアウインドウ	¥93,500
リアウイングアップライト(シルバー、レッドより選択)	¥66,000
10スポークブラック軽量鍛造アルミホイール(F:17inch R:18inch)	¥104,500
ブラックブレーキキャリパー	¥55,000
イエローブレーキキャリパー	¥55,000
チタニウムエキゾースト	¥1,122,000
キルスイッチ&消火器作動システム※消火器は非搭載※オーディオとの同時装着不可	¥533,500

CARBON FIBRE OPTIONS

カーボンハードトップ	¥473,000
カーボンパーズボード	¥572,000
カーボンリアディフューザーフィニッシャー	¥247,500
カーボンシルカバー	¥253,000

INTERIOR OPTIONS

インテリアカラーパック(ボディー同色、スタンダード/メタリック/ヘリテージペイント色より選択)	¥104,500
- トランスミッションコンソール、HVACパネル、シートアイレット、パワーウィンドベゼル	
ブラックレザーステアリングホイール(フラットボトムタイプ、トップマーク入り)	¥66,000
ブラックアルカンタラシルカバー	¥44,000
フロアマット	¥33,000
フルカーペットフットウェル※フロアマットは含まれません	¥71,500
防音仕様	¥104,500
クラリオン製CD/MP3/WMAオーディオ	¥22,000
クルーズコントロール	¥22,000

- ※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 -・・・設定なし
- ※ 料金は2021年2月8日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
- ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。
- ※ エレクトロニックスタビリティプログラム(ESP)はABSブレーキシステムにより以下の機能が組み合わされています。
コーナーブレーキコントロール(CBC) / ドラッグトルクコントロール(DTC) / 横滑り防止装置(ESC) / 油圧ブレーキアシスト(HBA)
電子ブレーキ配分(EBD) / 電子ディファレンシャルロック(EDL) / トラクションコントロールシステム(TCS)

EXGE SPORT 420 - FINAL EDITION

スタンダードペイント



メタリックペイント ¥187,000



ヘリテージペイント ¥258,500



10スポーク軽量鍛造アルミホイール(アンスラサイト、シルバーとの選択)



EXGE SPORT 420 - FINAL EDITION

10スポークブラック軽量鍛造アルミホイール ¥104,500



Sport 420カーボンシート(ブラックレザー/ブラックアルカンタラXデザイン)
コントラストステッチ(レッド、シルバー、イエロー、オレンジ、ビビッドグリーン、ブルーより選択)



モデル名	EXIGE SPORT 420 COUPE	
全長	mm	4,080mm
全幅	mm	1,800mm (ミラー除く)
全高	mm	1,130mm
ホイールベース	mm	2,370mm
トレッド 前/後	mm	1,499mm / 1,548mm
最低地上高	mm	130mm
車両重量	kg	1,110kg ※
乗車定員	名	2名
エンジン型式	2GR-FE	
エンジンの種類	DOHC 6気筒 VVT-I + スーパーチャージャー	
排気量	cc	3,456cc
ボア×ストローク	mm	94.0mm × 83.0mm
圧縮比	10.8 : 1	
許容最高回転数 (瞬間)	rpm	
最高出力	kw/rpm	313kW (426ps) / 7,000rpm
最大トルク	Nm/rpm	427Nm (43.5kgm) / 2,600rpm - 7,000rpm
最高速度	km/h	290km/h
0-100km加速	s	3.4s
燃料供給システム	ロータスコントロール電子制御	
使用燃料	無鉛プレミアムガソリン	
燃料タンク容量	ℓ	48ℓ
ステアリング形式	ラック & ピニオン式	
トランスミッション	6速MT	
サスペンション形式	前 / 後 ダブルウィッシュボーン	
	前 / 後 単筒式ナイトロン製3ウェイアジャスタブルダンパー	
	前 / 後 ナイトロン製コイルスプリング	
ブレーキ形式	ABSシステム	
	前 : APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー 後 : APレーシング製 4ポッドアルミ合金製キャリパー	
	2ピースJフックベンチレーテッドブレーキディスク	
ブレーキディスクサイズ	mm	前 / 後 : 332mm / 332mm
タイヤ	Michelin Pilot Sport Cup 2	
タイヤサイズ	前 : 215/45 ZR17 後 : 285/30 ZR18	
ホイールサイズ	前 : 7.5J×17 後 : 10J×18	
シャーシ	ロータス製オールアルミモノコック	
ボディ	グラスファイバーボディ (GFRP素材)一部カーボンファイバー	

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています(重量はunladen weight)。

※諸元数値は、2021年2月8日現在の数値となり、予告無く変更される場合がございます。