

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES



| PRICE | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|-------------------|-------------|-------------|--------------|
| 車両本体価格(消費税10%込価格) | ¥15,158,000 | ¥16,181,000 | ¥18,238,000 |

| EV TECHNOLOGY | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|----------------------|-----|-----------|--------------|
| 102kWh バッテリーパック | ● | ● | ● |
| 450kW デュアルモーター 612ps | ● | ● | ● |
| 1スピードトランスミッション | ● | ● | ● |
| AWD(オールホイールドライブ) | ● | ● | ● |
| 800V ハイボルテージシステム | ● | ● | ● |
| DC ファーストチャージャー | ● | ● | ● |
| AC オンボードチャージャー | ● | ● | ● |
| アジャスタブル回生ブレーキ | ● | ● | ● |
| タッチ式電動充電ポートカバー | ● | ● | ● |

| HANDLING & DYNAMICS | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|---|-----|-----------|--------------|
| 2チャンパーエアスプリング付エアサスペンション | ● | ● | ● |
| 連続減衰制御(CDC)ダンパー | ● | ● | ● |
| ICC(インテグレートッドシャシーコントロール) | ● | ● | ● |
| トルクベクタリング(ブレーキにより作用) | ● | ● | ● |
| 5ドライブモード(Range、Tour、Sport、Individual、Track) | ● | ● | ● |
| 電動パワーステアリング | ● | ● | ● |
| 4ウェイ電動調整式ステアリングコラム(メモリー付) | ● | ● | ● |
| 電動ステアリングコラムロック | ● | ● | ● |

| WHEELS, TYRES, DISCS & BRAKES | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|---|-----|-----------|--------------|
| 20インチ 5スポークエアロホイール(ブラック) | ● | — | — |
| 21インチ 10スポークダイヤモンドチューンドホイール(シルバー) | — | ● | ● |
| Pirelli P-Zero 255/45 R20(フロント) 285/40 R20(リア)タイヤ | ● | — | — |
| Pirelli P-Zero 265/40 R21(フロント) 305/35 R21(リア)タイヤ | — | ● | ● |
| 鋳鉄製ローターブレーキディスク(リア) | ● | ● | ● |
| 4ピストンフロントキャリパー(グレー) | ● | — | — |
| 6ピストンブレーキキャリパー(ブラック) | — | ● | ▲ |
| 6ピストンブレーキキャリパー(レッド) | — | ○ | ● |
| 軽量ブレーキディスク(リア) | ● | ● | ● |
| ロータスアルミフローティングキャリパー(リア) | ● | ● | ● |
| タイヤリペアキット | ● | ● | ● |
| 盗難防止ホイールボルト | ● | ● | ● |

| EXTERIOR | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|---------------------------|-----|-----------|--------------|
| ゼニスホワイトエクステリアペイント | ● | ● | ▲ |
| アコヤホワイトエクステリアペイント | ○ | ○ | ● |
| マトリックスLEDヘッドライト | ● | ● | ● |
| ADB(アダプティブドライビングビーム機能) | ● | ● | ● |
| AFS(アダプティブフロントライティングシステム) | ● | ● | ● |
| LEDデイトタイムランニングライト | ● | ● | ● |
| リアLEDライトストリップ | ● | ● | ● |
| パドルライト | ● | ● | ● |
| オートライト(薄暮れ感知機能) | ● | ● | ● |
| ロータスアクティブエアロ - リアスポイラー | ○ | ○ | ● |
| ロータスアクティブエアロ - フロントグリル | ● | ● | ● |

- ※ ●…標準装備 ▲…選択 ○…オプション設定 —…設定なし
- ※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
- ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES



| EXTERIOR | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|---------------------|-----|-----------|--------------|
| フレームレスドア | ● | ● | ● |
| フロント&リアフラッシュドアハンドル | ● | ● | ● |
| 照明付きドアハンドル | ● | ● | ● |
| ピンチ防止機能付きワンタッチウィンドウ | ● | ● | ● |
| メモリー付自動格納式エクステリアミラー | ● | ● | ● |
| 自動調光式バックミラー | ● | ● | ● |
| 自動調光式エクステリアミラー(左右) | ● | ● | ● |

| INTERIOR | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|--------------------------------|-------|-----------|--------------|
| ジャスパーロータスパフォーマンスファブリックインテリアテーマ | ● | ● | ● |
| メタルレッドプレート | ● | ● | ● |
| バニティミラー&ライト(運転席、助手席) | ● | ● | ● |
| アンビエントライト(設定可) | ーホワイト | ● | ● |
| タッチセンサー式ライトスイッチ | ● | ● | ● |
| 電動ロック付きグローブボックス | ● | ● | ● |
| カップホルダー(2個、センターコンソール内) | ● | ● | ● |
| Type-C USBソケット(4個) | ● | ● | ● |
| フロント&リアGrabハンドル | ● | ● | ● |
| 吊り下げフック(後部座席) | ● | ● | ● |
| イルミネーションメタルサイドシル | ー | ● | ● |
| ハードパーセルシェルフ | ● | ● | ● |
| サイドフック(トランク内) | ● | ● | ● |
| 脱出用スイッチ(トランク内) | ● | ● | ● |
| トランク床下収納 | ● | ● | ● |
| インテリアカーボンパック | | | |
| ー センターコンソール | | | |
| ー ドアボタンパネル | | | |
| ー シートコントロールパーセル | ● | ● | ● |
| ー オーバーヘッドコンソール | | | |
| ー ヘッドアップディスプレイカバー | | | |
| スポーツペダル | ● | ● | ● |

| COMFORT | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|--------------------------------|-----|-----------|--------------|
| オート4ゾーンエアコンディショニング | ● | ● | ● |
| 空気清浄システム | ● | ● | ● |
| PM2.5フィルター | ● | ● | ● |
| ヒートポンプ | ● | ● | ● |
| 電動調整式フロントエアベント | ● | ● | ● |
| リア - Bピラーリアエアベント | ● | ● | ● |
| リア - センターコンソール後部電動調整式エアベント | ● | ● | ● |
| マルチファンクションヒーターステアリングホイール | ● | ● | ● |
| キーレスエントリー | ● | ● | ● |
| キーレスオートスタート | ● | ● | ● |
| NFC機能付カードキー | ● | ● | ● |
| カーグリーティングシークエンス(ライト、ウェルカムサウンド) | ● | ● | ● |
| カーグッパイシークエンス(ライト、ロックサウンド) | ● | ● | ● |
| RNC(ロードノイズコントロール) | ● | ● | ● |
| UWB(ウルトラワイドバンドキー) | ● | ● | ● |

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 ー・・・設定なし

※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES



| SEAT | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|-----------------------------|-----|-----------|--------------|
| 5シーターレイアウト | ● | ● | ● |
| 8ウェイ電動調整式フロントシート | ● | ● | ● |
| フロントシート電動ランバーサポート(4ウェイ) | ● | ● | ● |
| フロントシート一体型ヘッドレスト | ● | ● | ● |
| フロントシートヒーター | ● | ● | ● |
| メモリーフロントシート&運転席シート | ● | ● | ● |
| グリーティング機能 | ● | ● | ● |
| リアシート手動ヘッドレスト(2ウェイ) | ● | ● | ● |
| ISOFIX(リアシート外側) | ● | ● | ● |
| 折り畳み式リアセンターアームレスト(カップホルダー付) | ● | ● | ● |
| 40/20/40分割可倒式リアシート | ● | ● | ● |
| コンフォートシートパック | | | |
| - 2ウェイクッションエクステンション(フロント) | | | |
| - 2ウェイヘッドレスト(フロント) | | | |
| - 4ウェイサイドボクスター(フロント) | | | |
| - ベンチレーションシート(フロント) | | | |
| - マッサージシート(フロント) | — | ○ | ● |
| - 5シートレイアウト(リア) | | | |
| - シートヒーター(リア) | | | |
| - ベンチレーションシート(リア) | | | |
| - 2ウェイリアヘッドレスト(リア) | | | |
| SAFETY | | | |
| ESC(エレクトロニクススタビリティコントロール) | ● | ● | ● |
| TCS(トラクションコントロールシステム) | ● | ● | ● |
| BAS(電子制御ブレーキアシスト) | ● | ● | ● |
| BOS(ブレーキオーバーライドシステム) | ● | ● | ● |
| ARP(アンチロールオーバープログラム) | ● | ● | ● |
| HSA(ヒルスタートアシスト) | ● | ● | ● |
| ICC(インテグレートッドシャシーコントロール) | ● | ● | ● |
| EPWI(電動ブレーキパッド摩耗インジケーター) | ● | ● | ● |
| PIB(ポストインパクトブレーキ) | ● | ● | ● |
| TPMS(タイヤプレッシャーモニタリングシステム) | ● | ● | ● |
| EPB(電子パーキングブレーキ) | ● | ● | ● |
| オートホールド | ● | ● | ● |

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 —・・・設定なし

※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。

※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES



| SAFETY | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|---|-----|-----------|--------------|
| フルサイズエアバッグ(運転席&助手席) | ● | ● | ● |
| サイドエアバック | ● | ● | ● |
| カーテンエアバッグ | ● | ● | ● |
| ファーサイドエアバッグ(運転席) | ● | ● | ● |
| エアバッグスイッチ(助手席) | ● | ● | ● |
| フロント3点式シートベルト(高さ調節機能付) | ● | ● | ● |
| フロント電動式プリテンショナーリトラクター(運転席&助手席) | ● | ● | ● |
| アダプティブロードリミッター付フロントプリテンショナー(運転席&助手席) | ● | ● | ● |
| リア3点式シートベルト×3 | ● | ● | ● |
| プログレッシブロードリミッター付リアアウターシートベルト | ● | ● | ● |
| シートベルトリマインダー(フロント&リア) | ● | ● | ● |
| 車内放置検知システム | ● | ● | ● |
| ADAS機能 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - ドライバーモニタリングシステム、衝突軽減サポート(リア)、衝突軽減サポート(フロント) - リア衝突警報、アダプティブクルーズコントロール、自律緊急ブレーキ、交通標識情報 - ドア開放警告、リアクロストラフィックアシスト、ブラインドスポット検出 - ライフデテクション&ケア、レーンキープ支援、フロントクロストラフィックアシスト - ビジュアルパークアシスト、パーキングアシスト(フロント)、パーキングアシスト(リア) | ● | ● | ● |
| 三角表示板 | ● | ● | ● |
| セーフティベスト | ● | ● | ● |
| INFOTAINMENT & TECHNOLOGY | | | |
| AR(オーグメントドリアリティ)ヘッドアップディスプレイ | ● | ● | ● |
| 15.1インチ有機ELフルHDセントラルコンソールスクリーン | ● | ● | ● |
| 12.6インチインストルメントディスプレイ(運転席&助手席) | ● | ● | ● |
| 8インチリアシートディスプレイ | ● | ● | ● |
| フロント15Wワイヤレス携帯電話充電器 | ● | ● | ● |
| 5G対応内蔵eSIMカード | ● | ● | ● |
| FMラジオ | ● | ● | ● |
| トリップコンピューター | ● | ● | ● |
| Bluetooth | ● | ● | ● |
| ワイヤレス Apple CarPlay / Android Auto | ● | ● | ● |
| KEFプレミアムオーディオ(1380W、15スピーカー) | ● | ● | ● |
| LOTUS CONNECT | | | |
| Lotusアプリ | ● | ● | ● |
| デジタルキー | ● | ● | ● |
| オンラインナビゲーション | ● | ● | ● |
| 音声認識バーチャルパーソナルアシスタント | ● | ● | ● |
| 車載アプリストア | ● | ● | ● |

- ※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 -・・・設定なし
- ※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
- ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES



| EXTERIOR PAINT | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|------------------------|----------|-----------|--------------|
| エクステリアペイントカラー(下記・より選択) | | | |
| ・ゼニスホワイト | ● | ● | ▲ |
| ・カイクグレー | ¥405,900 | ¥405,900 | ¥405,900 |
| ・アコヤホワイト | ¥281,600 | ¥281,600 | ● |
| ・ステラブラック | ¥281,600 | ¥281,600 | ¥281,600 |
| ・ソーラーイエロー | | ¥405,900 | ¥405,900 |
| ・ポリアルグレー | — | — | ¥405,900 |
| ・ファイヤーグローオレンジ | — | — | ¥405,900 |

| WHEELS & TYRES | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|---|-----|-----------|--------------|
| 20インチ 5スポークエアロホイール(ブラック) | ● | — | — |
| 21インチ 10スポークダイヤモンドチューンドホイール(シルバー) | — | ● | ● |
| 21インチ 10スポークダイヤモンドチューンドホイール(グレー) | — | ¥104,500 | ▲ |
| 21インチ 10スポークホイール(グロスブラック) | — | ¥209,000 | ¥104,500 |
| 21インチ 5スポークダイヤモンドチューンドホイール(シルバー&ブラック) | — | ¥416,900 | ¥312,400 |
| 21インチ 5スポークダイヤモンドチューンドホイール(グレー) | — | ¥521,400 | ¥416,900 |
| 21インチ 5スポークホイール(グロスブラック) | — | ¥624,800 | ¥521,400 |
| 22インチ 10スポークダイヤモンドチューンドホイール(グレー) | — | — | ¥832,700 |
| 22インチ 10スポークホイール(グロスブラック) | — | — | ¥937,200 |
| Pirelli P-Zero 255/45 R20(フロント) 285/40 R20(リア)タイヤ | ● | — | — |
| Pirelli P-Zero 265/40 R21(フロント) 305/35 R21(リア)タイヤ | — | ● | ● |
| Pirelli P-Zero R(パフォーマンスタイヤ) 265/40 R21(フロント) 305/35 R21(リア)タイヤ | — | — | ¥146,300 |
| Pirelli P-Zero E(低燃費タイヤ) 265/40 R21(フロント) 305/35 R21(リア)タイヤ ※エアロホイールのみ選択可 | — | ¥83,600 | ¥83,600 |
| Michelin Pilot Sport EV 265/35 R22(フロント) 305/30 R22(リア)タイヤ | — | — | ¥104,500 |

| BRAKE DISCS & CALIPERS | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|---|-----|-----------|--------------|
| 4ピストンフロントキャリパー(グレー) | ● | — | — |
| 6ピストンブレーキキャリパー(ブラック) | — | ● | ▲ |
| 6ピストンブレーキキャリパー(レッド) | — | ¥83,600 | ● |
| 6ピストンブレーキキャリパー(グリーン) | — | — | ¥83,600 |
| 10ピストンブレーキキャリパー(イエロー) + カーボンセラミックブレーキ ※21/22インチホイール車のみ | — | — | ¥2,061,400 |

| EXTERIOR | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|--|----------|-----------|--------------|
| リアプライバシーガラス(リアウインドスクリーン&サイド) | ¥83,600 | ¥83,600 | ¥83,600 |
| グロスブラックアルミルーフ | ● | ▲ | ▲ |
| インテリジェントガラスルーフ | — | ● | ● |
| カーボンルーフ | — | — | ¥1,041,700 |
| サイドカメラ | ¥416,900 | ¥416,900 | ¥416,900 |
| 電動トーンイングバー | ¥229,900 | ¥229,900 | ¥229,900 |
| カーボンパック | | | ¥750,200 |
| — フロントスプリッター、リアリップ、サイドミラー/カメラハウジング | — | — | |
| エクステンデッドカーボンパック | | | ¥1,977,800 |
| — カーボンパック、ウインドスクリーンベース、フロント/リアバンパー、フロントリップ | — | — | |
| — サイドシル | — | — | |
| イエロー&ブラックバッジパック | ● | ● | ● |
| (シルバーリアLOTUSワードマーク、フロント&ホイールセンターLOTUSバッジ) | | | |
| ブラックバッジパック | — | ¥104,500 | ¥104,500 |
| (グロスブラックリアLOTUSワードマーク、フロント&ホイールセンターLOTUSバッジ) | | | |

- ※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 —・・・設定なし
- ※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
- ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES



| INTERIOR | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|--|------------|------------------|---------------------|
| インテリアテーマ(下記より選択) | | | |
| ・ ジャスパーロータスパフォーマンスファブリック | ● | ● | ● |
| ・ クォーツロータスパフォーマンスファブリック | ¥104,500 | ¥104,500 | ¥104,500 |
| ・ ジャスパーナツパレザー | — | ¥416,900 | ¥416,900 |
| ・ マグネタイトナツパレザー | — | ¥416,900 | ¥416,900 |
| ・ ゴールドナツパレザー | — | ¥729,300 | ¥729,300 |
| ・ カヤナイトナツパレザー | — | ¥937,200 | ¥937,200 |
| ・ カーネリアンナツパレザー | — | ¥937,200 | ¥937,200 |
| ブラックシートベルト | ● | ● | ▲ |
| ※ジャスパー(ファブリック&レザー)/ゴールド/カヤナイト/カーネリアンのみ選択可 | | | |
| ダークグレーシートベルト | — | ▲ | ▲ |
| ※マグネタイトのみ選択可 | | | |
| ライトグレーシートベルト | ▲ | ▲ | ▲ |
| ※クォーツ(ファブリック)のみ選択可 | | | |
| ライトライカラーシートベルト | — | — | ▲ |
| ※クォーツ(ファブリック)のみ選択可 | | | |
| ダークトライカラーシートベルト | — | — | ● |
| ※ジャスパー(ファブリック&レザー)/マグネタイト/ゴールド/カヤナイトのみ選択可 | | | |
| チャコールレザーステアリングホイール(ダークガンメタルアクセント) | ● | ● | ● |
| ※ジャスパー(ファブリック&レザー)/ゴールド/カヤナイト内装色のみ選択可 | | | |
| ダークグレーレザーステアリングホイール(ダークガンメタルアクセント) | — | ▲ | ▲ |
| ※マグネタイト内装色のみ選択可 | | | |
| ダークグレーアルカンタラステアリングホイール(ダークガンメタルアクセント) | ▲ | ▲ | ▲ |
| ※クォーツ/マグネタイトのみ選択可 | | | |
| チャコールアルカンタラ&カーボンベゼル(ダークガンメタルアクセント) | — | — | ¥125,400 |
| ※ジャスパー(ファブリック&レザー)/ゴールド/カヤナイト/カーネリアン内装色のみ選択可 | | | |
| オレンジチャコールレザー(ダークガンメタルアクセント) | — | — | ¥125,400 |
| ※カーネリアン内装色のみ選択可 | | | |
| エクステンデッドインテリアカーボンパック | | | |
| — ヘッドアップディスプレイカバー | | | |
| — センターコンソール | | | |
| — ドアボタンパネル | | | |
| — シートコントロールパネル | — | — | ¥416,900 |
| — オーバーヘッドコンソール | | | |
| — シートレターボックス(ヘッドレスト後部) | | | |
| — シートバックパネル | | | |
| COMFORT | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
| ハンズフリーテールゲート | — | ● | ● |
| ソフトドアクローズ | — | — | ● |
| ドルビーアトモス®対応KEFリファレンス3Dサラウンドサウンドシステム | — | — | ¥832,700 |
| ※エクゼクティブシートパック(4シートレイアウト)のみ選択可 | | | |

- ※ ●…標準装備 ▲…選択 ○…オプション設定 —…設定なし
- ※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
- ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES



| SEATS | 600 | 600 GT SE | 600 SPORT SE |
|--|----------|-----------|--------------|
| コンフォートシートパック | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - 2ウェイクッションエクステンション(フロント) - 2ウェイヘッドレスト(フロント) - 4ウェイサイドボルスター(フロント) - ベンチレーションシート(フロント) - マッサージシート(フロント) - 5シートレイアウト(リア) - シートヒーター(リア) - ベンチレーションシート(リア) - 2ウェイリアヘッドレスト(リア) | - | ¥811,800 | ● |
| エクゼクティブシートパック ※コンフォートパックとの同時選択不可 | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - 4シートレイアウト - 電動パワードア - フロントパワー8ウェイシート調整(高さ・角度) - 前後パワーランバーサポート(4ウェイ) - 前後一体型ヘッドレスト(調整機能なし) - フロントメモリーシート&グリーティング機能 - 前後クッションエクステンション2ウェイ - 前後パワーヘッドレスト(2ウェイ)-スリープ時 - サイドボルスター4ウェイ調整 - 前後シートヒーター(クッションと背もたれ) - 前後ベンチレーションシート(クッション、背もたれ) - 前後マッサージシート - 後席外側にISOFIX、リアアームレスト - リアカップホルダー x 2 - リア収納ボックス(フロントセンターコンソール端) - パワー調整機能付きリアシート - リヤショルダーパワーアジャスター(2ウェイ) - リアバックレスト電動調整 - リア・スクリーン・ディスプレイ(RSD)9インチ(リアからクルマの機能をコントロール可能) | - | - | ¥729,300 |
| SAFETY | | | |
| パーキングパック | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - パーキングエマージェンシーブレーキ - 自立リモートパーキングアシスト | ¥396,000 | ● | ● |
| ハイウェイアシストパック | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - ハイウェイアシスト&インテリジェントHWA - 回避操舵サポート - LiDARシステム - LiDARウォッシュャー - LiDAR ON/OFF | ¥885,500 | ¥885,500 | ¥885,500 |
| HANDLING & DYNAMICS | | | |
| ロータスアクティブエアロパック | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - アクティブエアダム、アクティブリアディフューザー | ¥729,300 | ¥729,300 | ● |
| ロータスアクティブエアロ(リアスポイラー) | ¥416,900 | ¥416,900 | ● |
| ロータスダイナミックハンドリングパック | | | |
| <ul style="list-style-type: none"> - ロータスインテリジェントアンチロールコントロール - アクティブリアホイールステアリング | - | - | ● |

※ ●・・・標準装備 ▲・・・選択 ○・・・オプション設定 -・・・設定なし
 ※ 料金は2025年6月20日現在のメーカー希望小売価格(消費税10%込み)です。
 ※ 価格、主要諸元及び仕様は予告なく変更する場合がございます。

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES

EXTERIOR PAINT



Zenith White ゼニスホワイト

●標準装備(600、600 GT SE) / ▲選択(600 SPORT SE)



Kaimu Grey カイムグレー



Akoya White アコヤホワイト

●標準装備(600 SPORT SE)



Stellar Black ステラブラック



Solar Yellow ソーラーイエロー



Boreal Grey ポリアルグレー



Fireglow Orange ファイヤーグローオレンジ

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES

WHEELS



20インチ 5スポークエアロホイール(ブラック)

●標準装備(600)



21インチ 10スポークシルバーダイヤモンドチューンドホイール

●標準装備(600 GT SE, 600 SPORT SE)



21インチ 10スポークダイヤモンドチューンドホイール(グレー)

▲選択(600 SPORT SE)



21インチ 10スポークホイール(グロスブラック)



21インチ 5スポークダイヤモンドチューンドホイール(シルバー&ブラック)



21インチ 5スポークダイヤモンドチューンドホイール(グレー)



21インチ 5スポークホイール(グロスブラック)



22インチ 10スポークダイヤモンドチューンドホイール(グレー)



22インチ 10スポークホイール(グロスブラック)

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES

CALIPERS



4ピストンブレーキキャリパー（グレー）

- 標準装備（600）



6ピストンブレーキキャリパー（ブラック）

6ピストンブレーキは、重量の軽減と制動時の快適性を向上させるデュアルキャスト複合ブレーキディスクを採用しています。ブラック仕上げ。

- 標準装備（600 GT SE） / ▲選択（600 SPORT SE）



6ピストンブレーキキャリパー（レッド）

6ピストンブレーキは、重量の軽減と制動時の快適性を向上させるデュアルキャスト複合ブレーキディスクを採用しています。レッド仕上げ。

- 標準装備（600 SPORT SE）



6ピストンブレーキキャリパー（グリーン）

6ピストンブレーキは、重量の軽減と制動時の快適性を向上させるデュアルキャスト複合ブレーキディスクを採用しています。グリーン仕上げ。

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES

CALIPERS



カーボンセラミックブレーキ +10ピストンブレーキキャリパー（イエロー）

10ピストンブレーキは、30kgの重量削減とより大きな摩擦プレート面積を実現するカーボンセラミックブレーキディスクを採用し、より短い制動距離と優れたコントロール性をサポートします。イエロー仕上げ。

EXTERIOR TRIM



カーボン パック

カーボンパックは、次の要素をカーボンファイバーで仕上げます：

- ルーフパネル
- フロントリップスポイラー
- 下部リアディフューザー
- サイドミラーケース
- リアリップスポイラー



エクステンディッド カーボン パック

拡張カーボンパックは、次の要素をカーボンファイバーで仕上げています：

- ルーフパネル
- フロントリップスポイラー
- フロントトリムパネル
- アクティブリアディフューザー
- リアボディトリムパネル
- ボンネットパネル
- ドアパネル
- サイドミラーケース
- サイドシルパネル
- リアリップスポイラー

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES

INTERIOR THEME



ジャスパーロータスパフォーマンスファブリック

ジャスパー（ファブリック）

- 標準装備（600、600 GT SE、600 SPORT SE）



クォーツロータスパフォーマンスファブリック

クォーツ

クラウド ホワイトは軽量化に最適なカラーです。光が屈折して清潔で風通しの良い雰囲気を作り出し、その微妙な暖かさがインテリアにエネルギーをもたらします。革新的なRe-Fibreテキスタイルは、先駆的な持続可能性をもたらし、あらゆる面での触感を高めます。



ジャスパーナッパレザー

ジャスパー



マグネタイトナッパレザー/マイクロファイバー

マグネタイト

こだわりのモダンなダークグレーのナッパレザーは、Re-fibreテキスタイル、温かみのあるコッパーのアクセントスレッド、同系色のグレーのレーザーカットされた木製装飾によって引き立てられています。これらの素材は、テクノロジーを通じて革新し、先導する探求的なLotusの考え方を表しています。

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES

INTERIOR THEME



ゴールドナッパレザー

ゴールド

温かみのあるタンのナッパレザーは時代を超えた贅沢の極みで、洗練されたパーフォレーションとゴールドのアクセントメタルが豪華さをさらに高めています。冒険的なLotusの精神を反映するために、伝統的なオーク材の装飾がレーザーカットされています。テクノロジーと職人技の出会い。



カヤナイトナッパレザー

カヤナイトナッパレザー



カーネリアンナッパレザー

カーネリアンナッパレザー

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES

SEATING



コンフォートシートバック

コンフォートシートバックの特長：

- 電動12ウェイ調整式運転席および助手席
- フロントシートヒーター
- メモリー付きフロントシートおよび運転席ウェルカム機能
- フロントシート電動2ウェイシートクッションエクステンション
- フロントシート電動2ウェイヘッドレスト
- フロントシート電動2ウェイサイドボルスター
- ベンチレーテッドフロントおよびリアシート
- マッサージフロントおよびリアシート
- リアアウターシートISOFIX
- リアシートヒーター
- リア中央アームレストに2つのカップホルダー
- 40/20/40分割可倒式リアシート
- センターコンソール後部に8インチTFTスクリーン

●標準装備 (600 SPORT SE)



エグゼクティブシートバック

エグゼクティブバックの特長：

- 電動12ウェイ調整式運転席および助手席
- フロントシートヒーター
- メモリー付きフロントシートおよび運転席ウェルカム機能
- フロントシート電動2ウェイシートクッションエクステンション
- フロントシート電動2ウェイヘッドレスト
- フロントシート電動2ウェイサイドボルスター
- ベンチレーテッドフロントおよびリアシート
- マッサージフロントおよびリアシート
- リアアウターシートISOFIX
- リアアームレスト
- リア中央アームレストに2つのカップホルダー
- リアストレージボックス (フロントセンターコンソール後端)
- 個別シート
- 電動2ウェイシートクッションエクステンション
- 電動4ウェイランバーサポート
- 電動2ウェイシート調整 (角度)
- 電動2ウェイリアショルダー調整
- リアシートヒーター (クッション&バック)
- メモリー付きリアシート
- リアから車両機能を制御するRSD (リアスクリーンディスプレイ)

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES

SEATBELT



ブラック ※ジャスパー(ファブリック&レザー)/ゴールド/カヤナイト/カーネリアンのみ選択可
●標準装備 (600、600 GT SE) / ▲選択 (600 SPORT SE)



ダークグレーシートベルト ※マグネタイトのみ選択可
▲選択 (600 GT SE、600 SPORT SE)



ライトグレーシートベルト ※クォーツ(ファブリック)のみ選択可
▲選択 (600、600 GT SE、600 SPORT SE)



ライトライカラーシートベルト ※クォーツ(ファブリック)のみ選択可



ダークライカラーシートベルト ※ジャスパー(ファブリック&レザー)/マグネタイト/ゴールド/カヤナイトのみ選択可

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES

STEERING WHEEL



チャコールレザーステアリングホイール(ダークガンメタルアクセント) ※ジャスパー(ファブリック&レザー)/ゴールド/カヤナイト内装色のみ選択可
●標準装備 (600、600 GT SE, 600 SPORT SE)



ダークグレーレザーステアリングホイール(ダークガンメタルアクセント) ※マグネタイト内装色のみ選択可
▲選択 (600 GT SE, 600 SPORT SE)



ダークグレーアルカンタラステアリングホイール(ダークガンメタルアクセント) ※クォーツ/マグネタイトのみ選択可
▲選択 (600、600 GT SE, 600 SPORT SE)



チャコールアルカンタラ&カーボンベゼル(ダークガンメタルアクセント)
※ジャスパー(ファブリック&レザー)/ゴールド/カヤナイト/カーネリアン内装色のみ選択可



オレンジチャコールレザー(ダークガンメタルアクセント) ※カーネリアン内装色のみ選択可

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES

INTERIOR TRIM



インテリア カーボン パック

インテリアカーボンパックは、以下の要素をカーボンファイバーで仕上げます。

- HUDカバー
- センターコンソールサラウンド
- センターコンソールデコトリム
- リアスクリーンサラウンド
- ドアパネルとドアスイッチサラウンド
- オーバーヘッドコンソール



エクステンディッド インテリア カーボン パック

エクステンディッドインテリアカーボンパックは、以下の要素をカーボンファイバーで仕上げます。

- HUDカバー
- センターコンソールサラウンド
- センターコンソールデコトリム
- リアスクリーンサラウンド
- ドアパネルとドアスイッチサラウンド
- オーバーヘッドコンソール

ROOF



アルミ グロスブラック ルーフ

アルミ ルーフは、お客様が選択したボディカラーとの見事な視覚的コントラストを提供します。

- 標準装備 (600) / ▲選択 (600 GT SE、600 SPORT SE)



インテリジェント ガラスルーフ

インテリジェント ガラスルーフは、全光線透過モードと白色噴霧モードを即座に調整できる多層ガラスルーフであり、センターディスプレイまたはタッチコントロールパネルを介して10個の個別のセグメントを利用できます。インテリジェント ガラスルーフは、紫外線 (UV) を99%ブロックしながら断熱性を向上させます。

- 標準装備 (600 GT SE、600 SPORT SE)

THE LOTUS EMEYA 600 SERIES

ROOF



カーボンルーフ

カーボンルーフは重量を18 kg削減して重心を下げ、トーション剛性を高めることでドライビングダイナミクスを向上させます。

EXTERIOR MIRRORS



サイドカメラ

後ろ向きのサイドカメラは従来のミラーに代わるもので、空気抵抗や風切り音を軽減し、視認性を高めます。

| モデル名 | EMEYA 600 | | EMEYA 600 GT SE | | EMEYA 600 SPORT SE | | |
|-----------|--|----------------------------------|---|------------------------------|------------------------|--|--|
| 全長 | 5,139mm | | | | | | |
| 全幅 | 2,005mm(ドアミラー除く) | | | | | | |
| 全高 | 1,459mm(20インチホイール装着車) | | 1,464mm (21インチホイール装着車) / 1,467mm (22インチホイール装着車) | | | | |
| ホイールベース | 3,069mm | | | | | | |
| トレッド 前/後 | 1,712mm / 1,694mm | | | | | | |
| 最低地上高 | 141mm(20インチホイール装着車) | | 146mm (21インチホイール装着車) | | | | |
| 車両重量 | 2,555kg(kerb weight) ※ | | | | 2,580kg(kerb weight) ※ | | |
| 乗車定員 | 5名 | | | | 5名(4名はオプション) | | |
| バッテリー種類 | リチウムイオン電池 | | | | | | |
| バッテリー総電圧 | 800V | | | | | | |
| バッテリー総電力量 | 102kWh | | | | | | |
| モーター | デュアルモーター EMEYA 450 | | | | | | |
| 最高出力 | 450kW (612ps) | | | | | | |
| 最大トルク | 710N・m (72.4kgf・m) | | | | | | |
| 最高速度 | 250km/h ※ | | | | | | |
| 0-100km加速 | 4.15s ※ | | | | | | |
| ステアリング形式 | 電動パワーアシストステアリング | | | | | | |
| トランスミッション | 1スピードトランスミッション | | | | | | |
| 駆動方式 | AWD(オールホイールドライブ) | | | | | | |
| 航続距離 | 580 - 610km(WLTP) | | 500 - 580km(WLTP) | | | | |
| サスペンション形式 | 前 / 後 | マルチリンクフロント&リアサスペンション | | | | | |
| | 前 / 後 | 連続減衰制御(CDC)ダンパー | | | | | |
| | 前 / 後 | コイルスプリング | | | | | |
| ブレーキ形式 | 前 | ロータスアルミ固定キャリパー - 4ピストン(フロント) | | ロータスアルミ固定キャリパー - 6ピストン(フロント) | | | |
| | 後 | ロータスアルミフローティングキャリパー(リア) | | | | | |
| | 前後 | 鋳鉄ローターブレーキディスク(フロント) | | | | | |
| | 後 | 鋳鉄ローターブレーキディスク(リア) | | | | | |
| タイヤ | Pirelli P Zero | | | | | | |
| タイヤサイズ | 前:255/45 R20 後:285/40 R20 | | 前:265/40 R21 後:305/35 R21 | | | | |
| ホイールサイズ | 前:9.0J × 20 後:11.0J × 20 | | 前:9.5J × 21 後:11.5J × 21 | | | | |
| シャーシ | アルミニウムモノコック(高張力スチール強化、アルミニウムフロント&リアサブフレーム) | | | | | | |
| ボディ | アルミニウム | | | | | | |
| ラゲージルーム容量 | フロント | 34L | | | | | |
| | リア | 509L(5シーター) / 1388L(5シーター、後席収納時) | | | | 509L(5シーター) / 426L(4シーター) / 1388L(5シーター、後席収納時) | |

※諸元数値は、イギリス本国発表値を基にしています。

※上記は2025年6月20日現在の数値となり、今後数値や装備に変更が生じる可能性があります。